



Manuel d'installation



≡ ALPHA ≡
Ascenseur d'escaliers
CE

Sommaire

REGARDEZ LES POINTS SUIVANTS AVANT L'INSTALLATION!	2#
INSTALLATION DES RAILS	3#
INSTALLATION DU CHARIOT SUR LE RAIL	5#
EXPLICATION DU MECANISME DE TRACTION DU CHARIOT	7#
REGULATEUR DE VITESSE DANS LES COURBES	7#
INSTALLATION DU POINT DE CHARGE/POINT D'ARRET	8#
CONTROLE:	10#
EXPLICATION DES FONCTIONS DES LED'S	11#
REGULATEUR D'EXCES DE VITESSE	12#
INDICATION SONORE	12#
PROGRAMMATION DES TELECOMMANDES	12#
DEFAILLANCE DE DEMARRAGE	13#
ANNEXES	15#

Regardez les points suivants avant l'installation!

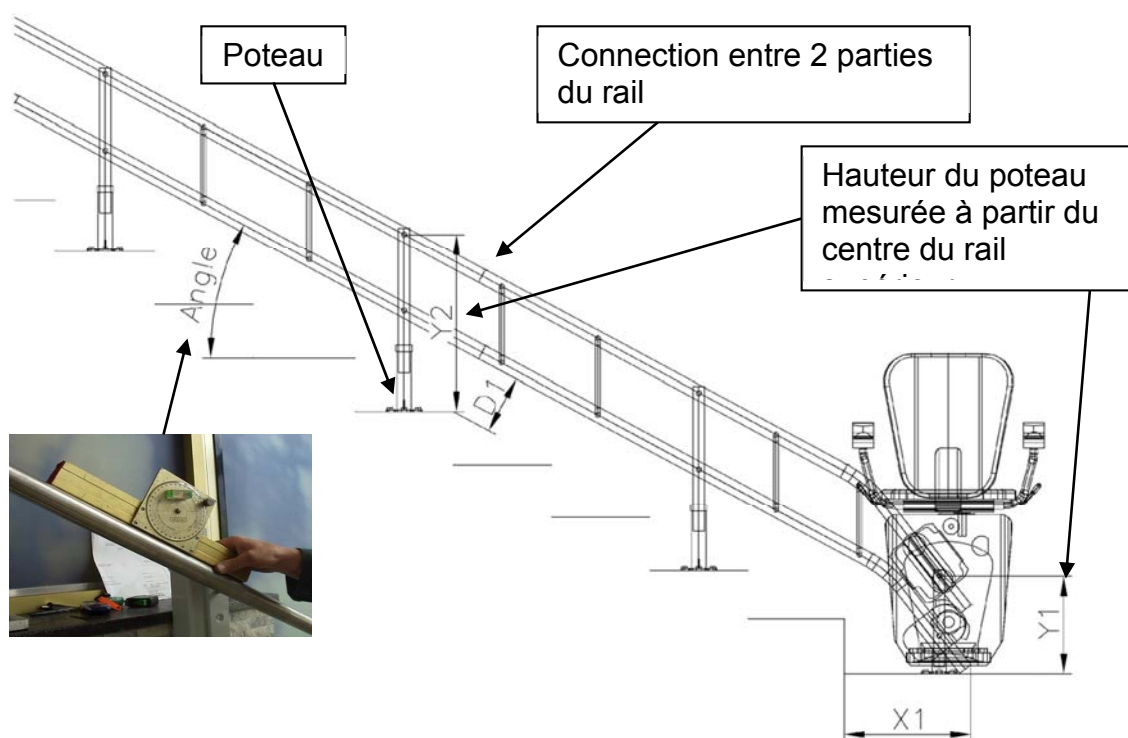
L'équipe d'installation a besoin d'avoir une connaissance générale de:

- dans le domaine électrique ; contrôle des circuits et lecture d'un plan
- la fixation des rails et des poteaux à la structure de l'escalier

Les points suivants sont nécessaires pour l'installation:

- Ayez à portée de mains une boîte à outils mécanique et électrique
- Contrôlez avant l'installation quel matériel de fixation vous avez besoin (vis, tirants, adhésifs) pour la fixation des poteaux aux marches ou au mur. Ce matériel n'est pas inclus dans la livraison. C'est la responsabilité de l'équipe d'installation de s'assurer de la fiabilité des fixations.
- Contrôlez le colis, avant d'amener le monte-escalier sur le site, pour les dommages causés durant la livraison ou pour les éventuelles parties manquantes. Si besoin, prenez des photos des parties endommagées en cas de réclamation.

Installation des rails



Etape 1: Commencez la fixation du rail par le bas. Ne commencez pas par le haut.
Emboîtez les poteaux sur le premier rail et posez la première partie de rail sur l'escalier. .
Fixez temporairement les poteaux avec les vis.

Etape 2: Insérez la seconde partie du rail et assurez-vous que les dimensions données sur le plan d'installation sont respectées.

Etape 3: Il faut insérer un câble ($1 \times 1 \text{MM}^2$) dans le rail inférieur pour connecter les points de charge situés dans chaque arrêt. Si le rail est long, il faut faire cela lorsque vous reliez les parties du rail.

Etape 4: Fixez les parties du rail avec la goupille fendue et insérez les autres poteaux.



Etape 5: Continuez le processus donné jusqu'à ce que toutes les parties du rail soient assemblées sur l'escalier. Assurez-vous que toutes les dimensions du plan sont respectées et que tous les poteaux sont verticaux.

Etape 6: Si tout est respecté fixez les poteaux aux marches.

Installation du chariot sur le rail

Etape 1: Amenez la boîte avec le chariot en haut de l'escalier. Ouvrez la boîte par le haut, sortez le chariot et posez-le sur le sol à l'endroit comme indiqué ci-dessous.



Etape 2: Détachez les plaques de bois situées de chaque côté. Il faut 2 personnes pour emboîter le chariot avec les 2 rails supplétifs sur le rail déjà installé. Ensuite glissez le chariot sur la crémaillère du rail installé.



Etape 3: Décollez les revêtements plastiques avant et latéraux du chariot. Ensuite emboitez la chaise dans la fixation et attachez-la avec le vis et la bague.



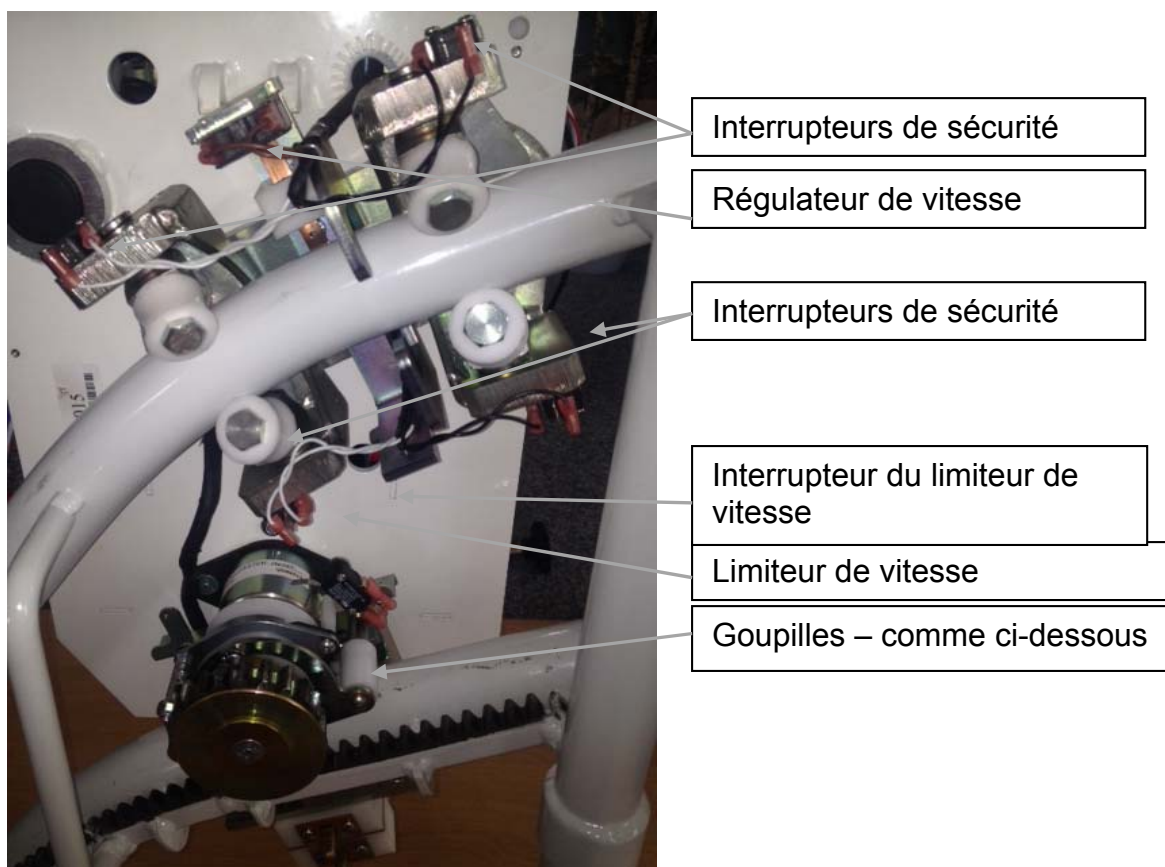
Vis et
bague

Etape 4: Utilisez les attache-câbles pour fixer le câble de la connexion entre la chaise et le chariot. Assurez-vous que le siège peut tourner librement dans toutes les positions, sans que le câble ne coince.

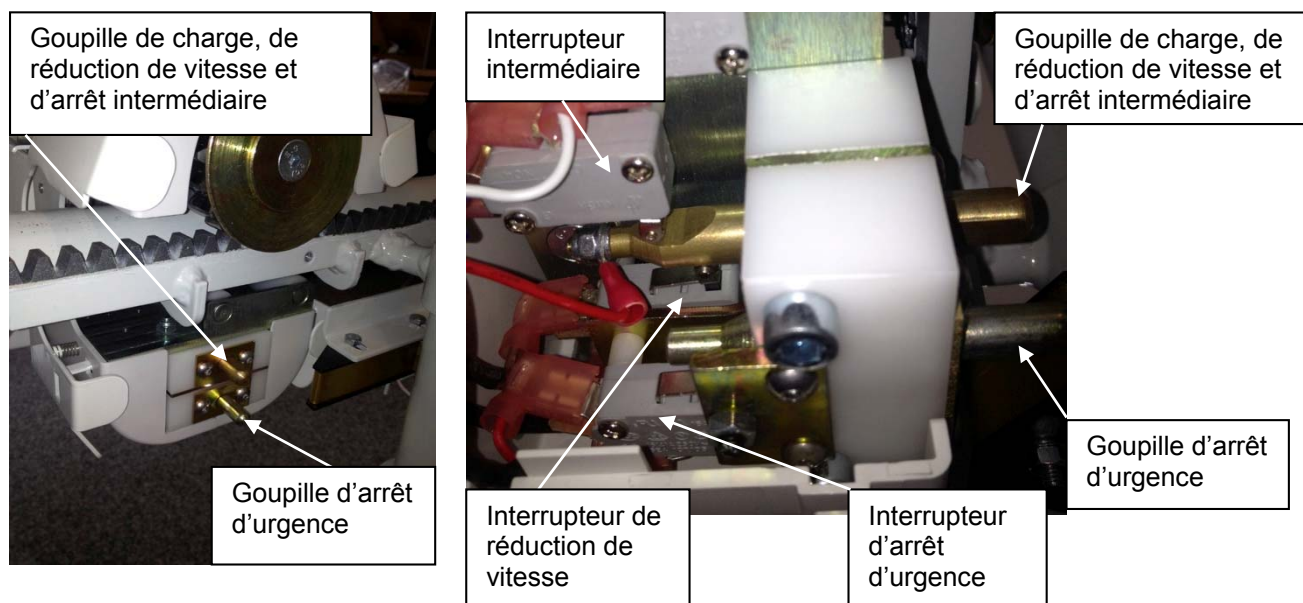


Etape 5: Ensuite conduisez le monte-escalier sur le trajet complet et assurez-vous qu'il passe toutes les marches correctement et avec une distance suffisant.

Explication du mécanisme de traction du chariot



La goupille inférieure active l'interrupteur d'arrêt d'urgence. Cela arrête le monte-escalier en cas de défaillance de l'interrupteur d'arrêt normal. La goupille supérieure distribue la charge positive et au même moment ralentit l'appareil lorsqu'il atteint les points d'arrêt. En cas d'un arrêt intermédiaire, cette goupille est plus enfoncée. Cela active l'interrupteur d'arrêt intermédiaire, uniquement en ce cas.

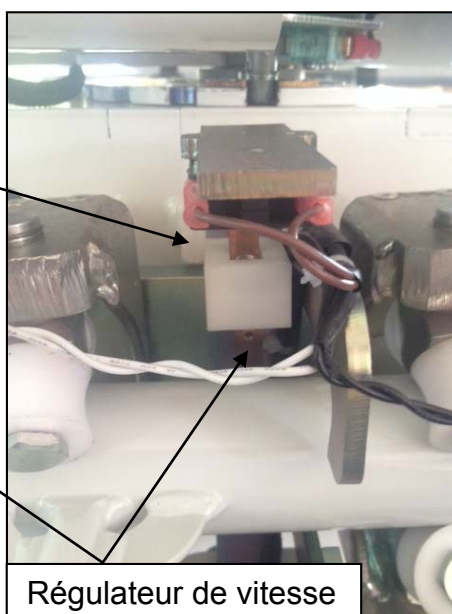
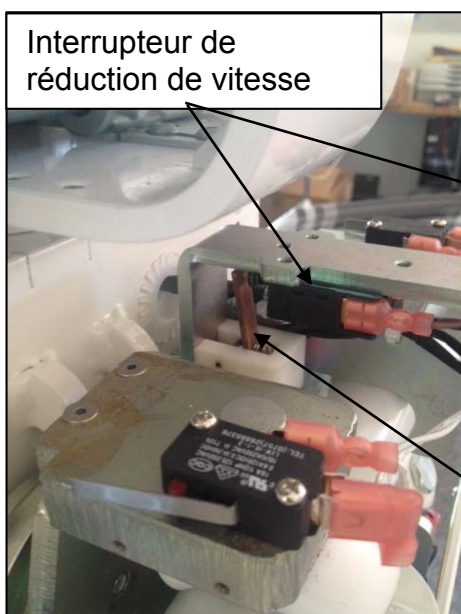


Régulateur de vitesse dans les courbes

Retirez le revêtement métallique du chariot supérieur et enlevez le cube de mousse situé dans le régulateur de vitesse. Ce cube sert à protéger le mécanisme de traction durant l'installation. Ensuite contrôlez que le monte-escalier ralenti correctement dans les courbes.



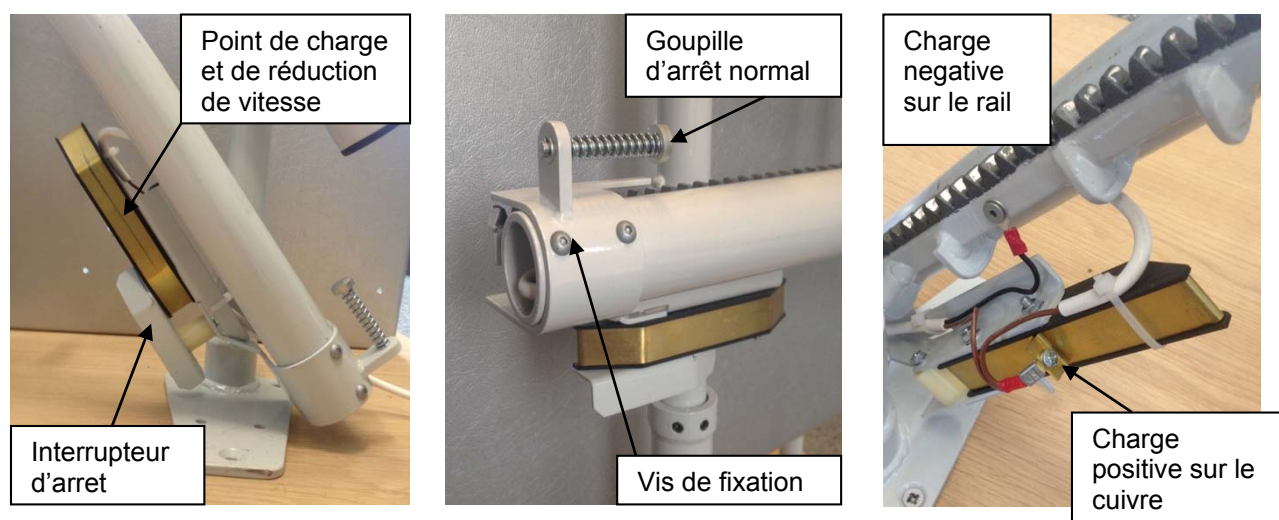
Le régulateur de vitesse est activé par le rail. Lorsque le monte-escalier conduit en courbe, le rail vient appuyer sur le régulateur de vitesse et provoque le ralentissement.



Installation du point de charge/point d'arrêt

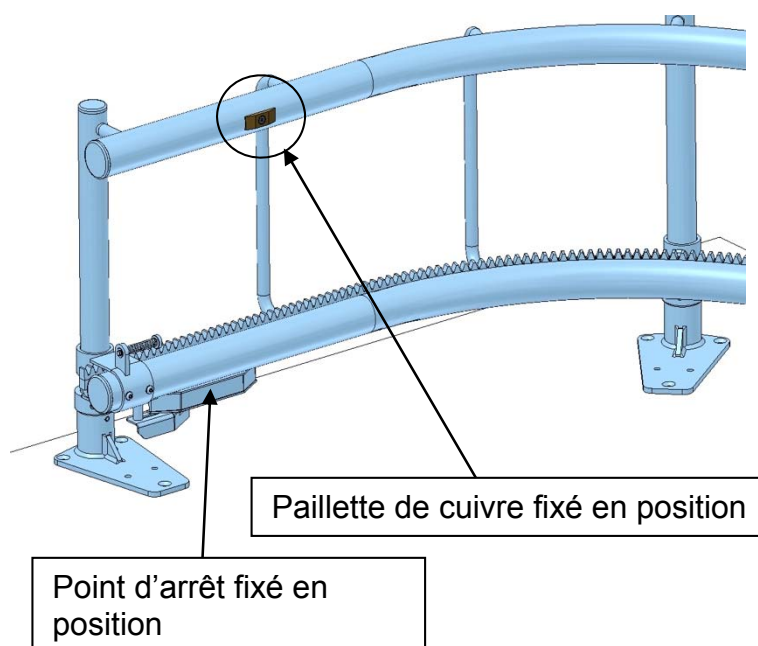
En fin du point de charge se trouve la goupille d'arrêt normal du monte-escalier. Ajustez le point de charge afin que le siège s'arrête dans le point désiré. Ensuite fixez le point de charge en perçant 2 trous (de 4,2mm pour les vis de dimension M5) dans le tube inférieur.

Connectez le chargeur avec le point de charge. La charge positive se connecte avec le cuivre et la charge négative avec le rail. Connectez toutes les plaques de cuivre (à chaque point de charge) entre elles par le câble d'alimentation inséré dans le rail inférieur.



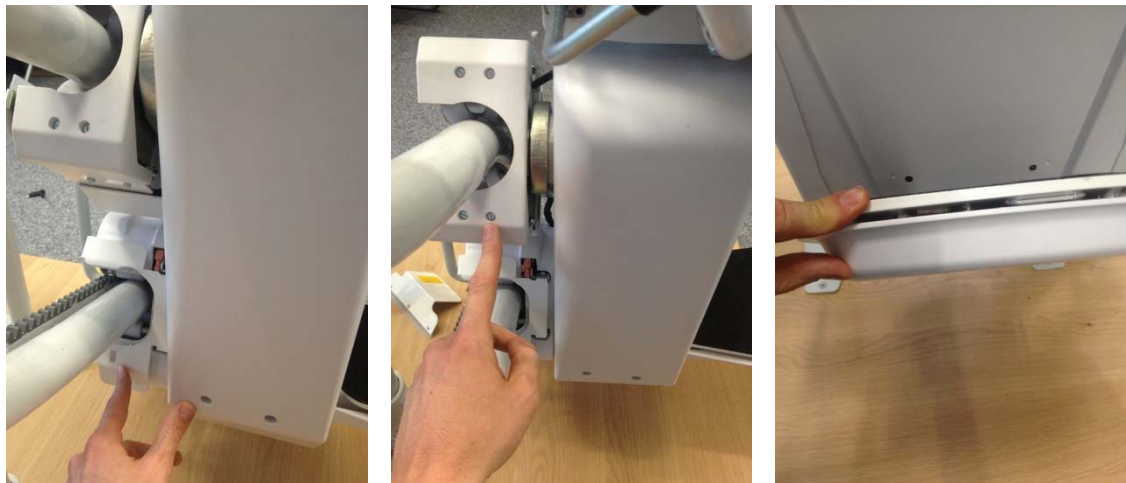
Après avoir fixé les stations d'arrêt, amenez le monte-escalier dans les points d'arrêt pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.

Normalement, la charge négative du rail est amenée au chariot par la crémaillère. Pour vous assurer que, aussi dans les arrêts avec le rail en horizontal, le chariot ait un bon contact avec le rail, il faut mettre une paillette de cuivre sur le tube supérieur. Il faut que la position de cette paillette de cuivre se trouve exactement dans la position du régulateur de vitesse quand celui-ci se trouve dans l'arrêt. Cette paillette de cuivre est garante du bon contact de la charge négative du rail.



Contrôle:

- Contrôlez le fonctionnement correct de tous les contacts des surfaces sensibles comme indiqué ci-dessous:



- Contrôlez le fonctionnement correct du siège pivotant et du repose-bras (le fonctionnement est interrompu lorsque le siège est pivoté ou les 2 appuie-bras sont relevés).
- Contrôlez le fonctionnement correct du régulateur de la vitesse dans les courbes.
- Contrôlez le fonctionnement correct de la réduction de la vitesse dans les points de charge.
- Contrôlez le fonctionnement correct des arrêts final et de l'arrêt intermédiaire.
- Contrôlez le chariot charge correctement dans les arrêts.

Explication des fonctions des LED's

Ci-dessous sont expliqués les LED's et les connexions du contrôle électrique.

Abattant gauche du chariot	Abattant gauche du châssis sup.	Abatt. du repose-pied	Interrupt. d'arrêt inférieur S28	Abatt. droit du chariot	Chape côté droit du châssis infer.	Interrupt. d'arrêt supérieur S27	Ces contacts concernent les surfaces sensibles au sens de la marche. LED 25 indique les contacts du côté gauche et LED 26 les contacts du côté droit du chariot.
							
Frein du moteur LED 15 allumée - indique que le monte-escalier ne se trouve pas dans un arrêt intermédiaire. LED 14 éteinte – indique que le monte-escalier se trouve dans un arrêt final. LED 25 et 26 concernent les contacts des surfaces sensibles. Si la LED est allumée les interrupteurs de limites ne sont pas appuyés. Par exemple, si la LED 26 est en position OFF, cela indique que l'interrupteur directionnel pour aller vers le bas est appuyé. LED 10 indique la position du repose-bras. Lorsque le repose-bras est horizontal la LED est éteinte et en position verticale allumée. LED 8 s'allume lorsque la commande indique d'aller à droite. LED 9 s'allume lorsqu'il s'agit de la gauche LED 7 indique que le monte-escalier n'est pas dans une courbe (conduite lente). Elle s'éteint lorsque l'on conduit doucement en courbe. LED 16 indique un excès de vitesse. En ce cas, les LED 16 à 23 sont éteintes! LED 24 allumée quand le circuit de sécurité est opérationnel. (CS en cas d'excès de vitesse, vitesse ultime et, interrupteur de rotation) LED 06 allumée quand les batteries sont rechargées. LED 17 allumée quand l'interrupteur de limitation d'urgence n'est pas enclenché LED 18 indique la rotation du siège (interrupteur rotationnel). Allumée quand le siège est en position de conduite. LED 18 à LED 23 éteintes. LED 01 allumée quand les batteries sont chargées et opérationnelles. Bouton de programmation pour la radio externe							
LED 27 allumée quand le courant du moteur de direction atteint une certaine limite. Tourner le potentiomètre R40 dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour augmenter la limite. R40 est positionné à côté de la LED 27							

Régulateur d'excès de vitesse

Explication:

Le régulateur d'excès de vitesse est prévu pour s'activer à 0,3m/s.

Le point d'activation est réglé grâce à la longueur du vis d'activation. Les vis, boulons et ressorts qui maintiennent le régulateur sont réglés par l'usine et scellés par un marquage à la peinture.

Si le ressort n'est pas proprement ajusté, le régulateur pourrait s'enclencher trop rapidement durant une conduite normale. En ce cas, il faut procéder à des réajustements.

Goupille pour maintenir le régulateur

Ressort pour maintenir le régulateur

Vis d'activation



Indication sonore

- Si le monte-escalier se trouve en dehors d'une station de charge, un son « bip » se déclenche au bout de 5 secondes. Il recommencera toutes les secondes et durera chaque fois 0,3 seconde.
- Si la batterie est trop faible un son se déclenche toutes les 2,5 secondes et pour une durée de 2 secondes.

Programmation des télécommandes

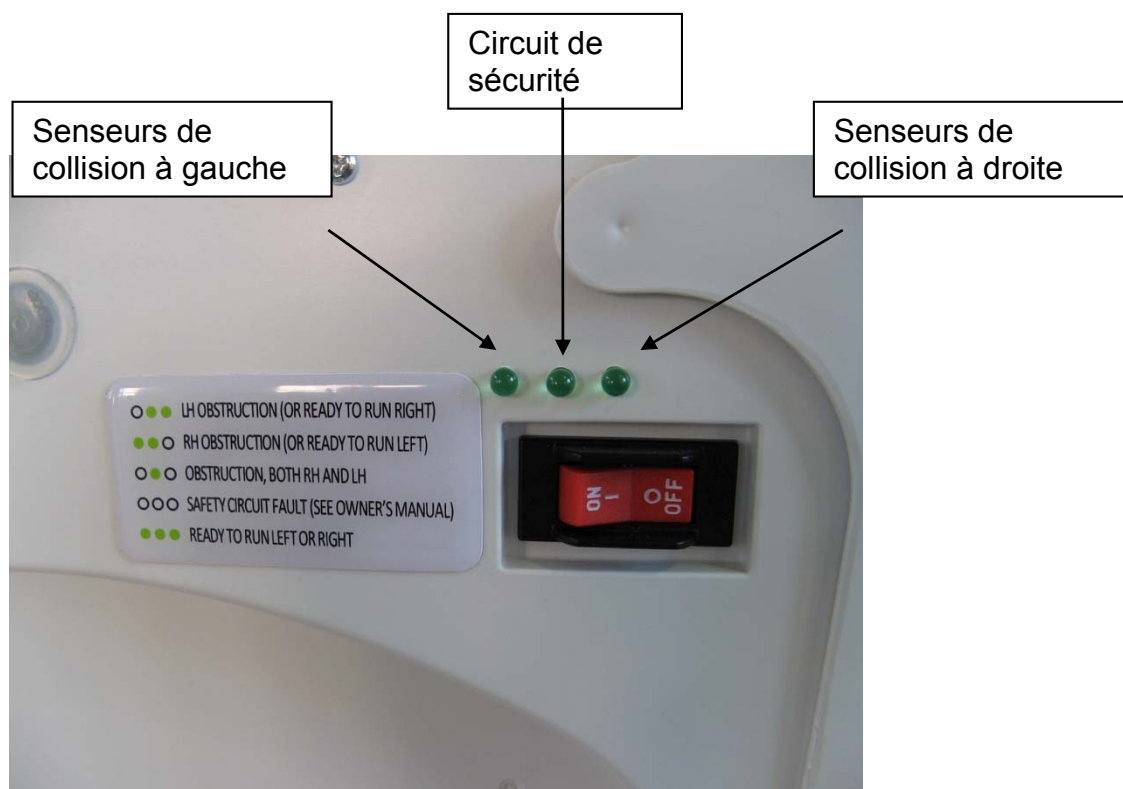
Les télécommandes sont déjà programmées. Si vous devez programmer une nouvelle télécommande appuyez sur le bouton programmation sur la commande principale durant 2 secondes. La LED sur la télécommande récepteur devrait clignoter (toutes les 0,5 secondes au lieu de toutes les secondes). Ensuite appuyez au même moment sur le bouton haut/bas de la télécommande principale.

La LED de la télécommande principale clignote orange, puis se stabilise pour finalement passer au vert. Maintenant vous pouvez programmer une seconde télécommande en appuyant sur les deux boutons simultanément.

Lorsque vous avez terminé appuyez sur le bouton programmation du tableau principal durant 2 secondes. La LED du tableau récepteur devrait alors clignoter normalement (toutes les secondes).

Défaillance de démarrage

Au dessus de l'interrupteur principal se trouve 3 LEDs. Celles de gauche et de droite indiquent un problème au niveau des senseurs directionnels (collision) de l'unité de conduite et du chariot. Celle du milieu indique le circuit de sécurité. Si les trois LEDs sont éteintes le circuit de sécurité est ouvert.



Le circuit de sécurité se compose des interrupteurs suivants:

- Régulateur d'excès de vitesse interrupteur S10
- Rotation du siège interrupteur SR2
- Interrupteur final (fin du rail) S22
- Goupille de sécurité interrupteur SA5

Les senseurs d'obstructions au niveau de la direction ont les interrupteurs suivants (gauche/droite):

- Chariot supérieur S13/S12
- Chariot inférieur S27/S28
- Unité de conduite latérale SK-1/SK-2
- Repose-pied (directionnel) EK-R/EK-L
- Repose-pied et côté de l'unité de conduite (seulement actif dans la direction descendante) S17

Vérifications complémentaires:

Lorsque **le siège ne répond pas à la station d'appel ou à la commande du repose-bras**

- Vérifier que les 3 LEDs sont allumées. Si ce n'est pas le cas, le circuit de sécurité est endommagé (interrupteur rotationnel du siège, interrupteur de régulation de la vitesse, interrupteur de la goupille manuelle ou interrupteur de l'arrêt d'urgence)
- Vérifier que les batteries sont connectées correctement
- Vérifier que l'interrupteur de mise en marche est engagé/ ON.
- Vérifier que le régulateur de vitesse ne soit pas en fonction de marche. Les LED 16-23 sont éteintes/off.
- Vérifier que l'interrupteur d'arrêt d'urgence est appuyé. Si tel est le cas, les LED 17-23 sont éteintes/off.
- Vérifier que le siège est correctement positionné et non de côté (position conduite). L'interrupteur rotationnel du siège ne doit pas être appuyé. En ce cas, les LED 18-23 sont éteintes/off.
- Vérifier que l'interrupteur de la goupille manuelle n'est pas appuyé.

Le siège répond à la télécommande d'appel mais non au joystick du repose-bras.

- Vérifier que le repose-bras est positionné correctement (en bas) et que la clé de contact du repose-bras est en marche/ON.

Le siège répond uniquement à la commande du repose-bras et non aux autres stations de commande

- Vérifier que la LED sur le contrôle externe clignote en vert. Si elle clignote en orange alors le récepteur ne reçoit pas le signal. Si elle est verte il reçoit correctement.
- Si vous enclenchez les boutons de conduite haut/bas les LED 8 ou 9 s'allument. Sinon, le tableau ne reçoit pas la commande de conduite de la part du récepteur.

Le siège ne conduit que dans 1 direction

- Vérifier les LED de gauche et de droite au dessus de l'interrupteur principal. Si l'une d'entre elles est éteintes vérifier les senseurs d'obstruction sur les côtés concernés.

Le monte-escalier fait un son « bip » (qui n'est pas celui de charge) bien qu'il soit disposé en station de charge et la LED 6 est éteinte

- Vérifier que la goupille de charge est correctement en contact avec la plaque de cuivre sur la station de charge.
- Évaluer si le tableau perçoit le sol par le rail (cela est transmis par le pignon de direction du châssis) au moyen des vis de fixation du tableau du châssis.

Le monte-escalier fait un son (toutes les 2,5 secondes – faible voltage de la batterie)
est localisé dans ou hors de la station de charge

- Vérifier si la LED 1 est allumée/on. Sinon cela indique un faible voltage de la batterie.

Le monte-escalier s'arrête en montée lorsqu'il est chargé

- Vérifier que la LED 27 est allumée/on. Si ce n'est pas le cas, tourner au maximum dans le sens contraire des aiguilles d'une montre le potentiomètre R40. Essayer encore.

Le siège ne s'arrête pas en station de charge intermédiaire.

- La goupille de charge a deux fonctions/positions qui dépendent du niveau auquel il est enclenché/appuyé. D'abord, il ralentit la vitesse quand le monte-escalier atteint la station de charge. Ensuite, lorsqu'il atteint des stations intermédiaires il s'enclenche et active l'interrupteur d'arrêt intermédiaire. Vérifier que ce deuxième interrupteur est correctement appuyé dans la station de charge intermédiaire.

Annexes

- A) Vue électrique générale des interrupteurs
- B) Diagramme des câbles